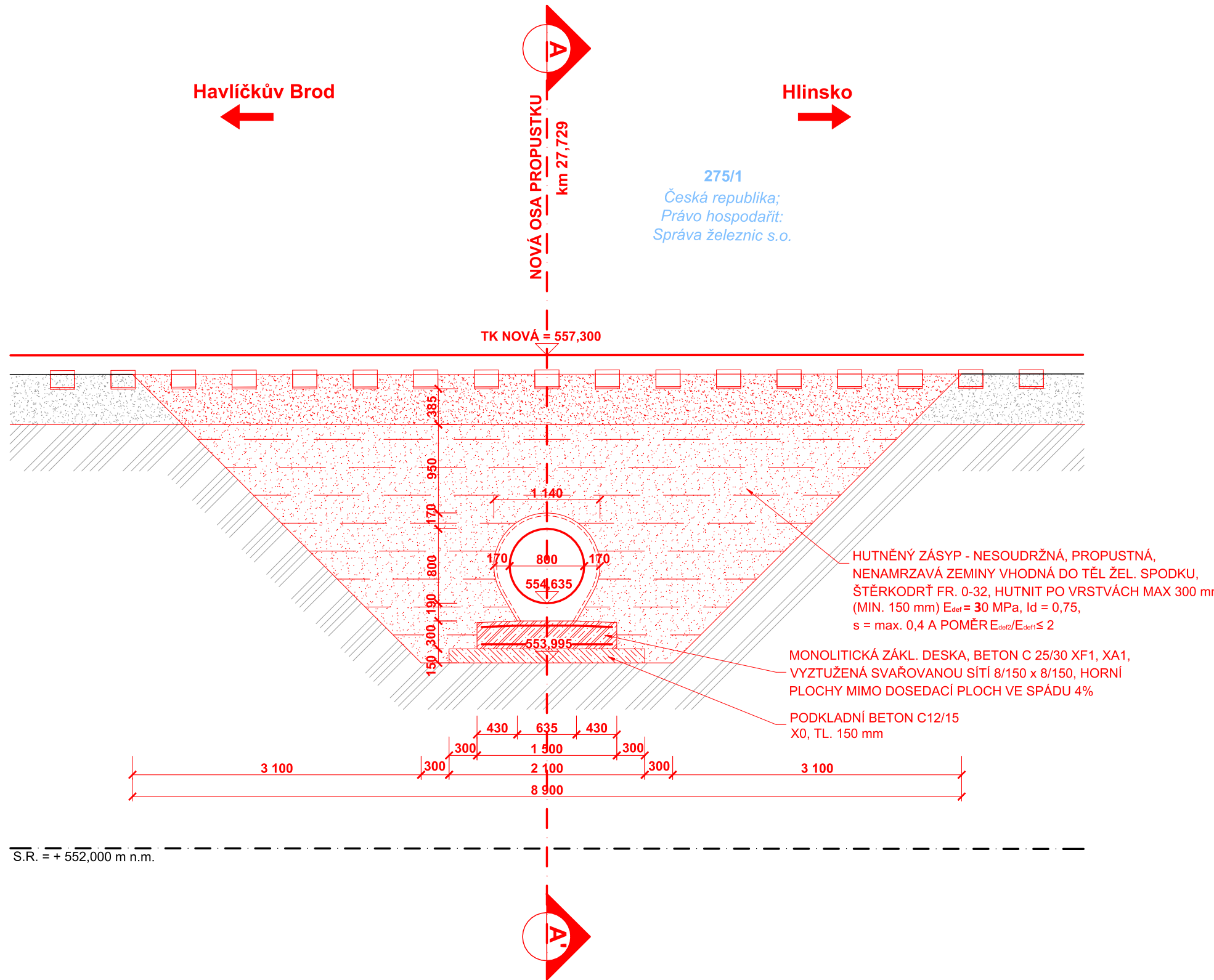
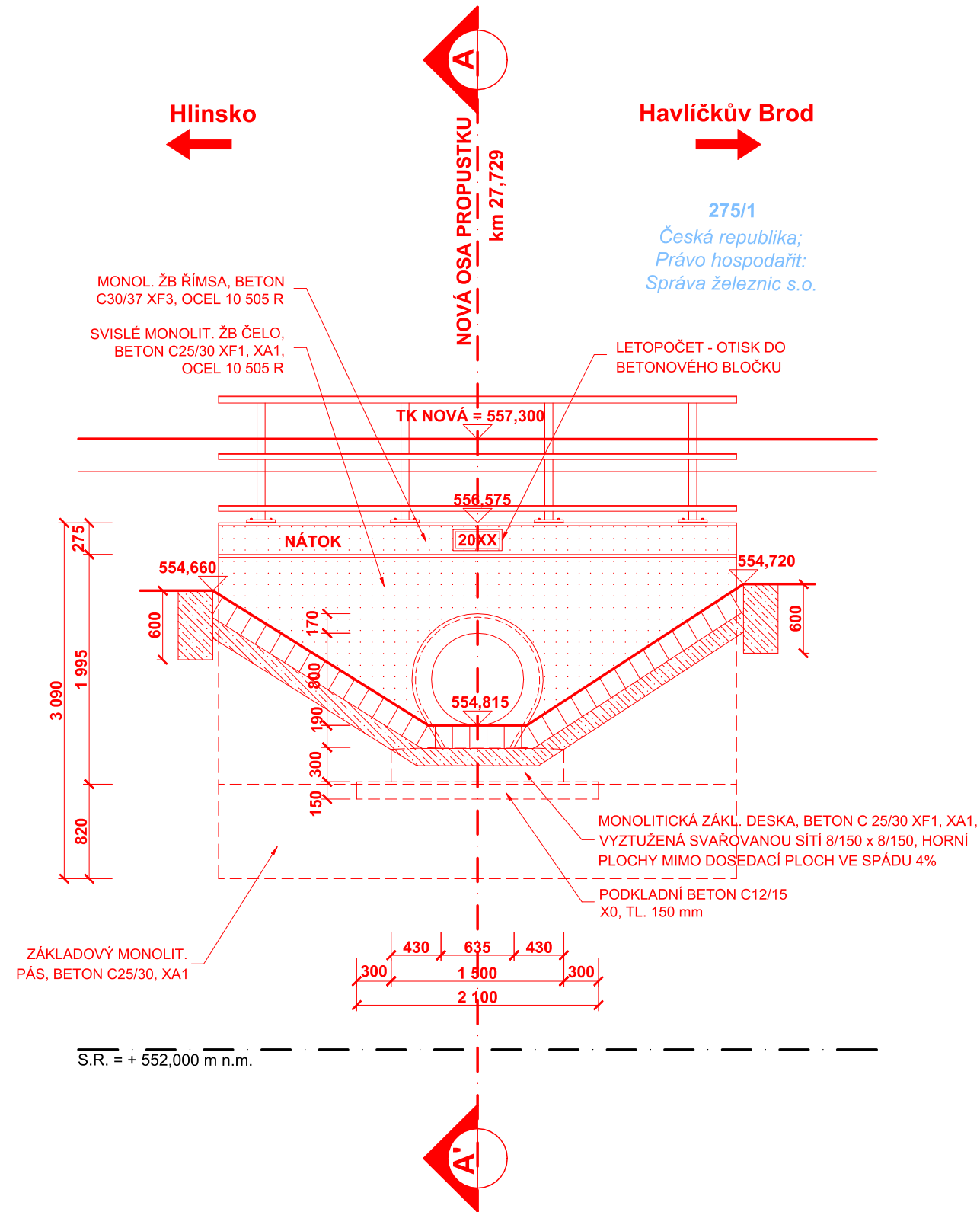


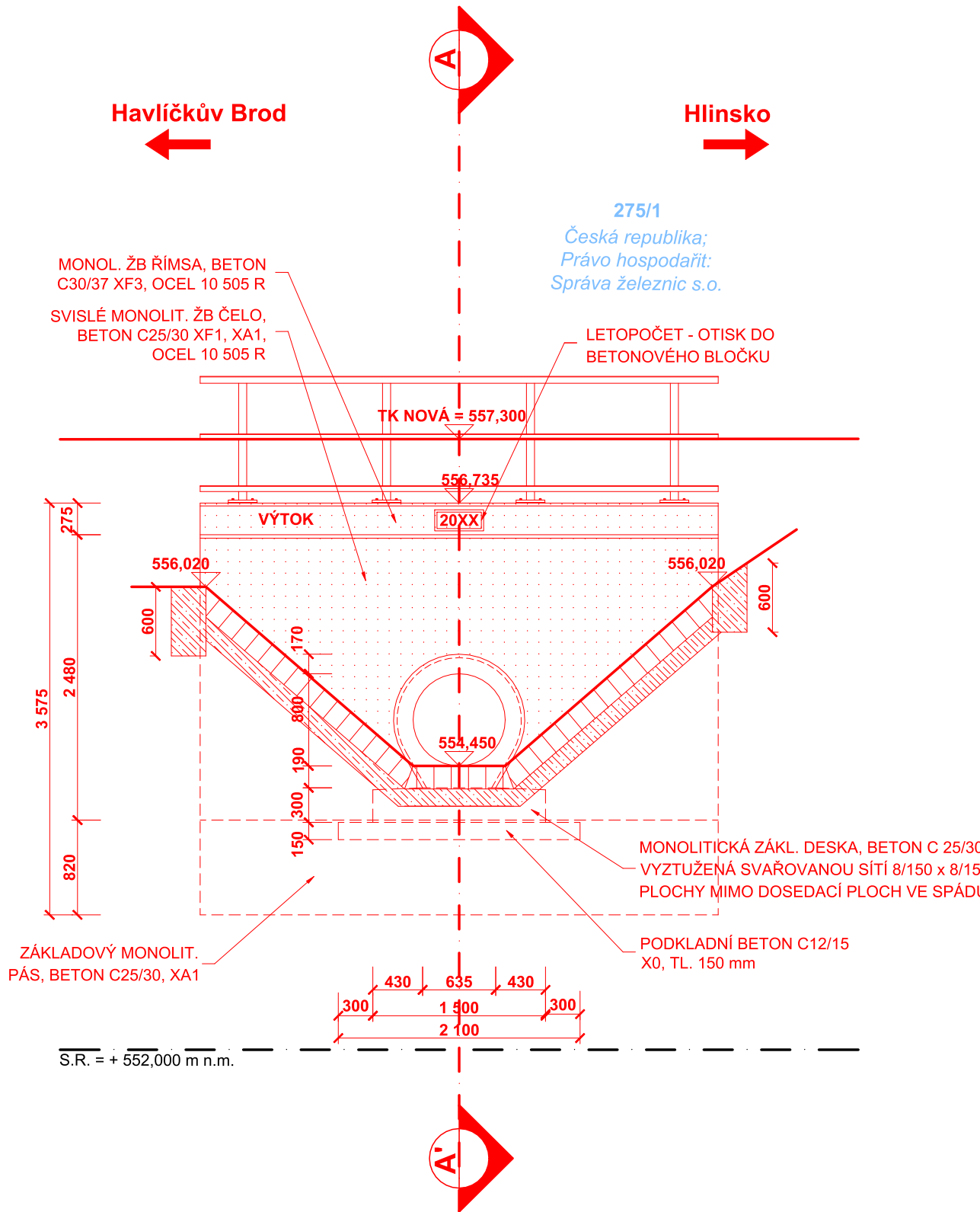
PODÉLNÝ ŘEZ B-B'



POHLED P1 - NÁTOK



POHLED P2 - VÝTOK



LEGENDA:

- Hranice drážního pozemku
- Nová osa koleje je
- Stávající osa koleje
- Stávající stav

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- ŽB PREFAB KONSTRUKCE
- ŽB MONOLITICKÉ KONSTRUKCE
- HUTNĚNÝ ZÁSYP
- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU
- ŽEL. SVRŠEK - NOVÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE (SO 02.2 Žel. svršek)
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ ČELO PROPUSTKU
- STÁVAJÍCÍ ZEMINA

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH
KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLAD PROPUSTKU	C25/30	XF1, XA1
ZÁKLADOVÁ DESKA PROPUSTKU	C25/30	XF1, XA1
ZESÍLENÝ ZÁKLAD PROPUSTKU	C25/30	XF1, XA1
PREFAB ŽB TROUBY PROPUSTKU	C50/60	XC4, XF4

OSTATNÍ BETONY:

STABILIZAČNÍ PRAHY	C25/30	XF3
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ	MC25	XF3
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU	C16/20	X0

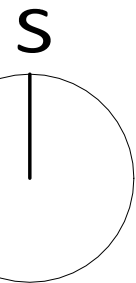
OCEL:
OCEL B 500 B (10 505 R)
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992 - 1

KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NASÁKAVOST < 3,0 %
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZOR. LISTU ŽEL. SPODKU Ž 6.11

POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL, V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU, VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH. VYJÁDRĚNÍ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ JSOU DOLOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI TÉTO PD.
- POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE ROVNĚŽ NUTNÉ VYTÝČIT KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKŮ.
- PRO NOVÝ PROPUSTEK BUDOU POUŽITY PREFABRIKOVANÉ TROUBY SCHVÁLENÉHO TYPU PRO POUŽITÍ NA STAVBÁCH SŽ O TLOUŠTČE STĚNY 170 mm. NELZE POUŽIT JINÉ PREFABRIKOVANÉ TROUBY DN800 S ODLÍŠNOU TLOUŠTKOU STĚNY!
- SPÁRY MEZI KONSTRUKCEMI ČEL PROPUSTKU A KAMENNÝM ODLÁZDĚNÍM BUDOU VYPLNĚNY TRVALE PRUŽNÝM ŠEDÝM TMELEM.
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU PROPUSTKU BYL VYNESEN DLE ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU A DLE PROJEKTANTEM PROVEDENÉHO MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE	Č.	DATUM	ZMĚNA

Dokumentace pro společné povolení stavby						
Autorizovaná osoba:		Vypracoval:		PROJEKTANT ČÁSTI PD		
Ing. Barbara Zapletalová		1201337, IP00				
		Monika Zedníčková				
Místo stavby:		Žďirec nad Doubravou [569780], k.ú. Žďirec nad Doubravou [795640], par.č. 275/1		F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov		
Kraj:		Vysočina				
Investor:		Správa Železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město				
Název stavby:						
SO 02 - Oprava propustku v km 27,729 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice						
					Formát:	4 x A4
					Datum:	05/2021
					Stupeň:	DUR + DSP
					Číslo zakázky:	221020
					Měřítko:	1:50
					Část dokumentace	Příloha
Obsah:						
PODÉLNÝ ŘEZ B-B' A POHLEDY P1, P2 - NOVÝ STAV						
D.2.1.e						
5.						